El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — Nº 7357

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, MIÉRCOLES 2 DE MAYO DE 1906

Diario de la tarde

España, paso del mundo

I

Se admiran muchos de que estando tan cerca la costa de América de la Occidental de Africa, y ésta tan cerca de España, como no ha sido una constante preocupación y un objeto de incesantes estudios y esfuerzos de los españoles la de establecer por Marruecos una línea terrestre entre el Norte de Africa y la costa Oeste del continente africano.

A nosotros no nos maravillan tales descuidos, pues sabemos cuan distraídos están los españoles de las cosas que más les interesan.

Un estudio del trazado de un ferrocarril que dé la vuelta al mundo, nos ha hecho ver que por España se va á todas partes y que puede ser el centro de comunicaciones de todos los puntos de la tierra.

Está en estudio un ferrocarril que partiendo de San Francisco, atravesando la América septentrional, llega á Nueva York, sigue al Sud hacia la América Central y luego á la América meridional por Perú y Chile y costa del Pacífico, tuerce luego hacia la Argentina, Uruguay y Pernambuco, en donde acaba la línea de tierra y empieza la de navegación hasta Dakar en la costa occidental de Africa, sigue hasta el Norte, pasa por el estrecho de Gibraltar, atraviesa España, Francia, Alemania, Rusia, todo el Asia central hasta Wladivostock.

Esta línea tiene algunos ramales por vías marítimas y terrestres, que desde el centro de Francia se extiende á Inglaterra, á Dinamarca, á Suecia, á Italia, á Constantinopla y al Asia menor.

También hay un ramal que, recorriendo todo el Norte de Africa, llega hasta la Meca.

Lo que será el tránsito por nuestros ferrocarriles desde Francia, Inglaterra, Norte de Europa, Suiza, Italia, etcétera, etc., después de construida la línea hispano-afro-americana, es hoy incalculable.

Además de darnos influencia positiva en Marruecos, el proyectado ferrocarril, facilitaría extraordinariamente las relaciones de España con sus colonias de Africa.

En efecto, un estrecho de pocos kilómetros, próximamente del ancho del de Gibraltar, separa la Costa de Río de Oro de la Isla de Fuerte Ventura. De Ceuta al punto de la costa más próximo á ésta, la distancia es de poco más de 1.200 kilómetros, que á razón de 80 kilómetros por hora, podrían recorrerse en menos de veinte. La navegación pues, desde la Península á esta Isla, podría quedar reducida á una hora, de la que treinta minutos para el paso del Estrecho de Gibraltar.

Tal vez el ferrocarril podría atravesar de Norte á Sur, nuestra Colonia de Río de Oro, recorrido de unos mil kilómetros.

La parte de viaje por mar á Fernando Poo y posesiones españolas del Golfo de Guinea, desde la cabeza Sur de la proyectada línea será relativamente de poca consideración. Dicha línea daría, pues, un aumento considerable, por todos conceptos, á lo que nos queda de nuestro histórico imperio colonial.

Bien vale, por tanto, la pena el asunto de que España se dedique cuanto antes á su estudio.

El trozo de vía que construyese en Marruecos lo explotaría durante 99 años lo menos. El que hiciese en el Río de Oro, indefinidamente.

Hoy, las naciones construyen por cuenta propia ferrocarriles como antes hacían carreteras. Ciento cincuenta, dos cientos millones ó más gastados en 5 ó 6 años no nos harían por el pronto, ni más ricos ni más pobres; cualquier aventura cuesta más. Calcúlase que los alemanes han gastado ya en la campaña, tan poco lucida, más de 400 millones de francos.

En ninguna empresa podría emplear España más provechos mente su dinero. Esta, además, llevaría á Africa á ingenieros, contratistas, obreros y material de construcción y nos atraeríamos á los marroquíes, dán oles buenos jornales é indemnizaciones generosas por la ocupación del terreno, cuando la vía se estableciese en propiedad particular.

Y pasando á otro aspecto de la cuestión ¿qué se tardaría en recorrer la distancia que separa Algeciras ó Ceuta de Pernambuco, en el Brasil? Claro es que la contestación á esta pregunta depende del número que se tome para la velocidad, y ésta hoy casi exclusivamense depende de la buena construcción y del buen trazado de la vía. Los progresos de la ciencia son prodigiosos. En Alemania se han hecho ensayos en los que se ha llegado á una velocidad de 240 kilómetros por hora.

Este no es el límite de lo posible. Buques mercantes recorren ya enormes distancias con una velocidad de 19 millas, no siendo ya teóricas velocidades marítimas de 23 y 24 millas, y aun de más.

Sin paradas, con velocidad de 100 kilómetros, iríase de Ceuta á Freetown en 34 horas. La travesía en barco sería de menos de tres días.

Otro día continuaremos sobre esta importante materia.—

El mundo de los seguros

Los sabios no han podido demostrar todavía que exista relación alguna clase entre la erupción del Vesubio y los terremotos de California. La solidaridad física entre las diversas partes del planeta está aún por establecer en buen número de aspectos. Pero en cambio, no cabe duda de que el mundo es homogéneo desde el punto de vista financiero. Tal es la lección que se desprende de los sucesos que se han desarrollado á raiz de la catástrofe californiana.

Ha ardido San Francisco y han bajado las acciones de las Compañías de seguros contra incendios, y no ya solo en los Estados Unidos, sino en Inglaterra y en Francia y en Austria y en Alemania.

Las pérdidas sufridas en San Francisco se calculan, á bulto, en varios millones de dollars. Si las Compañías de Seguros tuvieran que desembolsar todo ese dinero de una sola vez, el mundo financiero estaría á pique de desquiciarse. No ocurre así. Las leyes vigentes en California disponen que las Compañías no son responsables de las pérdidas cuando los edificios han sido destruidos por terremotos pero sí cuando su destrucción la origina un incendio provocado por un terremoto y cuando ha sido necesario volarlas para contrarrestar el avance de una conflagración.

Este punto de vista legal es el que adoptarán las Compañías de seguros. No pagarán nada por los edificios que los terremotos derribaron, pero sí por los que han ardido y por los que ha sido necesario derribar para que no sirvieran de camino á las llamas.

A lo que parece, las casas de San Francisco estaban aseguradas por un total de 238.880,000 dollars, en el que no se incluye á las de otras ciudades californianas que han sufrido daños.

De aquella suma, las responsabilidades de las Compañías inglesas asciénden á unos 20 millones de libras. No será preciso pagar todo ese dinero, pero sí una suma que varia entre 10 millones de libras, si las Compañías se muestran exigentes y 15 millones, si son más literales.

En caso de que las pérdidas asciendan á 10 millones de libras, se las repartirán unas veinte Compañías.

Las cantidades aseguradas en Compañías inglesas, son las siguientes:

COMPAÑIAS	Libras esterlinas
Alliance	860.000
Atlas y Manchester	890.000
British América y Western	665,000
Norwich Unión Fire	590.000
Caledonian y Caledonian American	1.100.000
Comercial Unión and Palatine	1.700.000
Law Unión	555.000
Liverpool, London and Globe	1.100.000
London Assurance	1.700.000
London and Lancasire Fire and Orient	1.605.000
New Zealand	590.000
North British	880.000
Northern	1.020.000
Phoenix and Pelican	1.175.000
Royal and Queen of America	2.100.000
Royal Exchange	1.100.000
State	290.000
Sun Fire	790.000
Unión and Victoria	854.000
Scottish Unión	425.000

Pero los ingleses no perderán todo ese dinero; en primer término porque los asegurados de San Francisco tendrán que probar que sus casas fueron destruídas por el incendio ó á cañonazos para contrarrestar la conflagración y además, porque los ingleses tuvieron la precaución de reasegurar muchos de esos seguros en Compañías europeas.

Un telegrama de Viena, por ejemplo anuncia que varias Compañías del Continente están envueltas por los siguientes valores:

Phoenix C.º	1.000.000	de libras
Hamburgo-Bremen	2.500.000	—
North German	2.200.000	—
Northern (Stettin)	1.800.000	—
Pressburg	2.000.000	—

Pero las compañías de seguros que van á perder más dinero son los ingleses y ello es la causa del tremendo bajón que han recibido en la Bolsa, al punto de que la depreciación sufrida entre los días 12 y 20 del corriente mes de abril importa más de seis millones de libras.

Y si la baja no ha sido mayor es porque los accionistas confían en que buena parte del dinero que ahora va á California volverá en forma de aseguraciones, y en que los escándalos descubiertos en la alta administración de las grandes Compañías norteamericanas de seguros redundarán en provecho de las inglesas.

De todos modos, una cosa es cierta. La destrucción de una ciudad de 400 mil habitantes ha bastado para hacer temblar en todo el mundo el armatoste financiero de las Compañías de seguros. Pues si el terremoto hubiera acontecido en Nueva York, en París ó en Londres, á estas horas las Compañías de seguros del mundo

habrían tenido que declararse en suspensión de pagos. Y el hecho que perdemos de vista es que lo milagroso, lo realmente milagroso es que no ocurran todos los días y en todos los países terremotos y erupciones, siendo tan frágil la corteza de este planeta, incendiado por dentro y perdido por fuera en el vacío.

Los individuos nos aseguraremos en las Compañías de seguros; las Compañías se reaseguran entre sí; pero la seguridad total depende... de que se abra una grieta en el mar y penetre por ella en el fondo ígneo de la tierra una masa grande de agua.

RAMIRO DE MAEZTU.

NOTICIAS

El sufragio político á las mujeres

De Londres comunican haber ocurrido un ruidoso incidente en la Cámara de los Comunes, con motivo de la primera discusión del proyecto que concede el voto político á las mujeres del Reino Unido, que ya votan en varias corporaciones administrativas.

La tribuna de señoras estaba llena, y al anunciarse el bill, desplegaron una tela blanca con un letrero en que se pedía el sufragio para las mujeres.

El «speaker» ordenó que se desalojara inmediatamente la tribuna, lo cual se efectuó en medio de una espantosa chillería de protestas.

La diplomacia alemana

Repítese que el conde de Tattenbach, que con tal decisión ha llevado la causa de Alemania en Marruecos y en Algeciras, pasa á la embajada de Madrid, sucediendo al Sr. de Radowitz, quien va á ser jubilado.

Añádese que cesaría al propio tiempo el embajador alemán en París, príncipe Radolín, para dejar el cargo al conde de Eulenburg, embajador durante largos años en Viena.

Y, finalmente, se asegura que al regresar de Italia el príncipe de Bulow se publicará oficialmente su relevo en la cancillería imperial, que se dará al príncipe de Hohenlohe Langenburg.

Adviértese que esos nombramientos recaen todos en amigos personales del emperador; condición ésta que no servirá para amortiguar las alarmas que á cada momento suscitan sus impetuosidades en la política internacional.

La catástrofe de California

Las noticias más recientes de California pueden resumirse así:

Puede darse como desaparecido el peligro de una epidemia, gracias á la actividad con que se obra para hacer desaparecer los cadáveres, enterrándolos en zanjas mezclados con cloruro de cal ó quemándolos después de empapada bien con petróleo la leña y carbón que se emplea en la operación.

No hay en el área asolada de la California epidemia alguna declarada, pero sí muchos casos cólicos esporádicos, viruelas, fiebre escarlatina, debidos á lo pésimos que desde la catástrofe ha sido el tiempo que muchas víctimas han tenido que aguantar á la intemperie.

Llegan en grandes cantidades á Oakland, punto principal de refugio de los fugitivos de San Francisco, víveres, agua potable, medicamentos y madera para la construcción de viviendas provisionales, todo lo cual contribuye á quererenzca la confianza. Tampoco faltan fuerzas de mar y tierra que mantengan el orden y ayuden á las víctimas de la Catástrofe.

Las suscripciones para socorros á tantos desgraciados ascienden ya á un total de 13 millones de dollars, de cuya suma solo Nueva York ha contribuido con tres millones y dos millones y medio el Congreso, y tal es la prisa que se dan todos los ciudadanos de la Unión en socorrer á sus atribulados hermanos, que es posible alcance dicho fondo á sorprendente número de millones de dollars.

El Japon rival del Norteamérica

Cablean de Washigton que las noticias consulares procedentes de Extremo Oriente, demuestran la palpable manera, que el Japón está haciendo esfuerzos y preparativos extraordinarios por acaparar todo el comercio del Pacífico.

Existe efectivamente en el Japón un gran movimiento por bajar los derechos de todas las primeras materias y subir simultáneamente los de los productos manufacturados.

En las fabricas de objetos de algodón es en donde más claro se ve el progreso de los japoneses y como la mano de obra es tan barata resulta que pueden los productores del Japón trabajar con tales ventajas, que les permitirán hacer una terrible y aterradora competencia á los demás países en general y á los Estados Unidos en particular en todos los mercados del Pacífico.

La catástrofe de california

Las noticias telegráficas que más recientemente se han recibido de California, dicen en resúmen que le area devastada en San Francisco y sus alrededores es de unas 25 millas cuadradas, que los estragos materiales causados por el terremoto y el incendio se elevan á un total de más de 300 millones de dollars, y que respecto á muertos llegan, según los cálculos más aproximados, á la cifra de 1.000 á 1.300.

Gracias á las medidas heróicas que con el completo apoyo de los particulares han tomado las autoridades, se da como dominado el peligro de que en los puntos efectuados por el doble desastre del terremoto y el fuego, estalle la plaga espantosa del hambre. Queda empero el de que se desarrolle una epidemia, pero se traja con tal esfuerzo por evitarlo que es fácil desaparezca también pronto el peligro de que se altere la salud pública.

Por medio de tiendas de campaña pertenecientes al ejército y á la milicia nacional, frazadas, mantas, alfombras y hasta tupidas esteras, se ha logrado encontrar albergue provisional para los miles de desgraciados que se albergan hasta que se construyan barracones provisionales, y también en el gran Parque de la Puerta de Oro y en otros puntos de la ciudad de la cual se ha podido, según se sabe ahora, salvar como una cuarta parte.

Es objeto de calurosos elogios la conducta durante y después del cataclismo de los soldados del ejército y de la armada federal.

La situación en el Norte de Francia

De varias guarniciones del Norte de Francia han llegado al departamento de Pas de Calais las tropas necesarias para completar el cuerpo de ejército que considera el ministro del Interior de acuerdo con el de la Guerra, necesario para mantener el orden en aquella gran cuenca carbonífera, evitar que los huelguistas cometan excesos y hacer respetar la libertad del trabajo.

Parece que la llegada de tantas fuerzas militares y el aviso de que están dispuestas muchas más con el destino al teatro de la huelga han causado en causado en los huelguistas bastante temor, y mejor podría decirse aespeto, pues si bien hasta ahora se han mostrado las autoridades algo débiles, no quieren en lo sucesivo continuar en su benigna actitud, sino desplegar la energía necesaria con el propósito de acabar con una situación que lógicamente hablando no puede continuar y que podría llegar hasta el extremo de desprestigiar el régimen republicano.

Mr. Clemenceau y sus compañeros de Gobierno, que no creian que en Pas de Calais pasase la cosa á mayores, intentarán un nuevo esfuerzo por lograr una avenencia entre patronos y obreros huelguistas á fin de que antes de llegar el día 1.° de mayo, para el cual se vaticinan algunos disturbios, esté todo en aquel departamento como balsa de aceite.

La armada chilena

El gobierno chileno ha acordado la compra de dos acorazados de combate, comunicando antes su acuerdo al gobierno argentino, con el cual tiene, como es notorio, hecho un arreglo limitando ambas naciones sus armamentos navales.

Señálase que dicha comunicación será más que todo un acto de cortesía, puesto que los dos acorazados en cuestión no figurarán oficialmente en las listas de la armada chilena hasta que deje de ser vigente el arreglo naval chileno-argentino.

No se sabe aún en Santiago de Chile si las dos nuevas naves de guerra se adquirirán en Inglaterra, Alemania ó Italia.

MAHON

«EL MISSENO»

Habiendo abonanzado el tiempo esta mañana ha abandonado las aguas de este puerto el buque escuela de la marina de guerra italiana «Misseno».

SIRVIAS

Por una barca pescadora han sido cogidas ciento diez y siete sirvias las cuales se han vendido esta mañana en nuestra pescadería á cuarenta y cinco y cincuenta céntimos la tercia de cuatro cientos gramos.

JUDICIALES

Mañana á las diez y media se celebrará juicio oral de la causa seguida contra el conocido propagandista don Juan Manent, por desacato é injurias á la autoridad.

AUTOMOVILES

La expedición anunciada para el domingo seis del actual se ha modificado en el sentido de que saldrá de Mahón el 5 á las cuatro de la tarde, para Ciudadela y de allí para Mahón el lunes á las siete de la mañana.

PROYECTO DE UN DIQUE EN MALLORCA

Leemos en el «Diario de la Marina» del 25 del pasado mes, que una casa belga ha hecho proposiciones á persona muy conocida de Palma para establecer un dique seco en Porto Pí.

Según asegura el citado colega, la casa constructora piensa enviar muy en breve un ingeniero á aquella capital, para que examine detenidamente el terreno, caso de que los informes que se remitan sean satisfactorios.

EN EL ATENEO DE MADRID

En breve nuestro querido amigo, el sabio catedrático de Historia Natural de la Universidad de Barcelona, D. Odón de Buen, dará en el Ateneo de Madrid un curso de Biología Marítima, cuyo programa es el siguiente:

Laboratorios de Biología marítima. — Fines que cumplen. — Trabajos oceanográficos.—Bionomía de los mares.—Investigaciones de Laboratorio. Experiencias de cultivo y propagación de los animales marinos.— Servicio universitario.—Difusión científica.

Laboratorio Arago.— Historia.— Su fundador y los propósitos que le guiaron. — Organización actual. — Plan de sus trabajos.—El Laboratorio Arago y la ciencia española en la Universidad de París.—Excursiones anuales por España.

Campaña del «Roland» por la costa catalana. — Descripción del vapor «Roland».—Resultado de estas campañas. — Topografía del fondo del mar en las regiones litoral y costera desde el golfo Lyon al de Valencia.

—Los *rechs* submarinos.—Trabajos en la región profunda.

Zoografía de la comarca.—Distribución de los animales marinos.— Plankton.—Necton. —Benthos.— El Plankton; importancia de su estudio. —Animales característicos de los diversos fondos.

Las Baleares.—Una excursión por Mallorca.—Una excursión por Menorca.—Isla de Cabrera.

Campañas del «Roland» en Baleares.—Campaña de 1903.—Campaña de 1904.—Caracteres de las regiones litoral, costera y profunda, en derredor de Mallorca.—Animales característicos.

Imperiosa necesidad de establecer un laboratorio biológico marino en Baleares.—¿Por qué lo exige el mundo científico?—Lo que podrá ser allí un Laboratorio de este género.—Plan de organización y trabajos.

La explicación irá acompañada de proyecciones luminosas.

El Laboratorio Aragó enviará animales marinos vivos de los tipos más notables.

DE CORREOS

Hállase en Barcelona desde hace varios días el Director General de Correos y Telégrafos D. Federico Laviña.

Este ha comunicado al ministro de la Gobernación que en breve será un hecho la construcción en la ciudad condal de un palacio destinado á Central de Correos y Telégrafos, el cual será levantado por cuenta de los catalanes.

El Gobierno solo debe ceder los solares, pues el terreno en que piensa

construirse pertenece al fuero de guerra.

Lo que si parece seguro es que se establecerá el impuesto de un céntimo á todas las cartas que salgan de Barcelona para el resto de la península.

CONTRA LOS BORRACHOS

De uno de los últimos números del periódico de Barcelona «La Vanguardia», copiamos las siguientes líneas:

«Se ha dispuesto por la comisión municipal correspondiente que en los albergues nocturnos se coloquen unos cuadros conteniendo máximas combatiendo el alcoholismo. Las máximas escogidas son las siguientes:

El alcohol paraliza el cerebro.

El alcohólico pierde su voluntad.

El alcohol no es un alimento.

El alcohólico no opone resistencia á las enfermedades.

Desconfiar de la copita: mata el cuerpo y el alma.

Comprar alcohol es comprar la muerte.

El alcohol no estimula la digestión.

La puerta de la taberna conduce al hospital y al presidio.

El hombre está muerto cuando está borracho.

La primera embriaguez alegra; la segunda irrita; la tercera atonta y la cuarta embrutece.

El borracho, es un mal hijo, mal ciudadano, mal esposo y mal padre.

Un hombre borracho es: ó cordero ó lerdo, ó memo ó león.

La taberna es un matadero de hombres.

Nadie ampara á perezosos y borrachos.

Un vaso de agua es más barato y más sano que un vaso de aguardiente.»

VAPOR CORREO

El «Menorquin» ha llegado esta mañana á las siete á Ciudadela, pero no habiendo podido operar frente á aquel puerto debido al estado del mar, ha dejado solo la balija, partiendo á las siete y media para el nuestro, en donde ha fondeado á las once.

CUESTA LARGA

Hoy ha empezado la construcción del primer trozo de muro de la nueva cuesta.

De «La Almudaina», de Palma, del 28 de Abril, copiamos lo siguiente:

CONTRA LOS
NUEVOS ARANCELES

Ayer tarde se reunió en el despacho del señor Alcalde y bajo la presidencia de éste, la Comisión de los señores Concejales nombrada para ocuparse de la cuestión de los nuevos aranceles.

Asistieron á esta reunión los señores García Orell, Planas, Barceló (don Bartolomé), Alemany (don Luis), Martí y Sureda (don Enrique).

Dichos señores después de conocer en principio los términos en que ha de redactarse la exposición que la Cámara de Comercio ha de elevar al Ministro de Hacienda acordaron por unanimidad apoyar dicha exposición y enviar al señor Ministro de Hacienda y al señor Director general de Administración el siguiente telegrama:

«Ayuntamiento, Palma Mallorca preocupándose seriamente consecuencias desastrosas que para clases jornaleras y obreros y principales industrias esta isla, tendría aprobación proyecto nuevo arancel, acuerda, dirigirse á V. E. encareciéndole necesidad rebaja arancel introducción trigos, harinas, legumbres secas y carnes, materias para industrias tejidos y calzados, por considerar fuertemente amenazada en caso contrario, la vida clases trabajadoras y comprometido porvenir principales industrias que mantienen más de doce mil obreros.

Ayuntamiento dirije dicho sentido exposición y adelántole acuerdo Ayuntamiento con esperanza encontrar apoyo en V. E.—Alcalde, Calvet.»

Además se acordó enviar al señor Ministro de Hacienda una razonada exposición, exponiendo el grave conflicto que produciría en la vida de la clase obrera si se llegaran á implantar los nuevos aranceles, pues con ellos tendrían que cerrarse las principales fábricas.

LA ESCUADRA FRANCESA
DEL MEDITERRANEO

Anuncian de Tolón que el almirante Touchard ha trazado ya el programa de las maniobras que hará la escuadra francesa desde el día de ayer hasta la primera semana de Junio, en aguas del Mediterráneo.

Según dicho programa, empezará la escuadra por averiguar como están las defensas de la costa francesa, en cuya operación se le opondrán las fortalezas apoyadas por las flotillas de submarinos y torpederos.

Terminarán las operaciones haciendo la escuadra un crucero en aguas de las islas Baleares, visitando Palma y nuestro puerto, desde donde se dirigirá á las costas de Argelia.

ADMINISTRACION DE CONSUMOS
DE MAHÓN

Habiendo sido aprobados por la Administración de Hacienda de la provincia el repartimiento individual y conciertos voluntarios y obligatorios de los habitantes del extra-radio de este término municipal para el corriente año de 1906, se les avisa, que la cobranza del 1.° y 2.° trimestres, queda abierta desde el día 2 al día 20 del actual, en las oficinas de esta Administración, sitas en el anden de Poniente frente el fondeadero de los vapores correos.

Horas de despacho: Días laborables, de 9 á 12 m. y de 2 á 5 tarde; días festivos, 9 á 11 mañana.

Mahón 1.° Mayo de 1906.—El Administrador, Bartolomé Vives.

AYUNTAMIENTO DE MAHON
Contabilidad

El proyecto de presupuesto extraordinario para este año queda expuesto al publico, en la Secretaría de este Ayuntamiento, por término de quince dias, á los de los articulos 146 y siguientes de la Ley municipal.—Mahón 1.° Mayo de 1906.—El Alcalde Presidente, José M.ª Mercadal.

Curiosidades

El barco más viejo del mundo

El barco más viejo de Europa y tal vez del mundo parece ser el «Emanuel» que fué construido en el año 1749.

Fué en su primera época de vida buque corsario y después pasó á ser barco mercante utilizándose en el transporte de maderas para construcciones de edificios, destino á que le aplicaron los daneses y que sigue teniendo en la actualidad.

Plantes gigantes

Las plantas que consiguen adquirir mayor crecimiento son las marinas.

Existen en los trópicos una variedad que cuando llegan á obtener su completo desarrollo alcanzan hasta 200 metros de altura, habiendo algunos ejemplares de esta especie que tienen mayor elevación.

Impuesto productivo

El impuesto de perros de lujo en Francia produce un rendimiento de 10.000.000 de francos, lo que supone la existencia de unos 800.000 favoritos de la raza canina.

Naciou guerrera

Alemania cuenta en la actualidad ocho millones de hombres que han jurado la bandera y que se hallan sometidos á la ley militar.

La longevidad en las Naciones

En Servia, que tiene 1.300.000 habitantes hay 595 de cien años, y aun más; en Irlanda hay 576; en España, con una población de 18.000.000 de habitantes, se cuentan 405; Francia con 39.000.000 tiene 213 centenarios.

En Inglaterra existen 192, en Alemania 78, en Noruega 23, en Suecia 20, en Dinamarca 2 y en Suiza no hay ni uno siquiera que llegue á la edad prefijada.

Asociación de Beneficencia

DOMICILIARIA

Extracto de la cuenta del mes de Marzo próximo pasado, aprobada por la Junta Directiva hoy día de la fecha:

CARGO

	Ptas.
Existencia del mes anterior.	8.253'34
Donativo de D. J. C. . .	5'00
Idem de los Sres. Fernandez Hermanos	5'00
Idem de D. Manuel Abella, de Madrid	50'00
Idem de una persona caritativa.	2'00
Legado de D.ª Magdalena Oliaga y de la Vega, de Madrid.	122'50
Recaudación ordinaria. .	446'97
Subvención del Ayuntamiento.	600'00
Total. .	9.484'81

DATA

Haber del Recaudador. .	25'00
Entregado á los Representantes de los distritos 1.°, 2.° y 5.°.	14'00
Importe de los socorros en especies suministrados por esta Asociación durante el presente mes. . . .	1.850'08
Por un timbre móvil. . .	0'25
Total . .	1.889'33

RESUMEN

Importa el Cargo. .	9.484'81
Id. la Data . .	1.889'33
Existencia para 1.° Abril .	.7595'48

Mahón 29 Abril de 1906.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.— V.° B.°.— El Vice-Presidente, B. Escudero.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 2, 7'00.

Los telegramas recibidos de distintos puntos de la península, acusan gran tranquilidad, habiendo transcurrido la fiesta del trabajo sin incidentes de gravedad.

Madrid 2, 7'30.

Londres.—En el canal de la Mancha ha naufragado el vapor «Guernesey» que conducía un crecido número de escursionistas, ahogándose cuarenta y cuatro de éstos.

Madrid 2, 8'00.

Londres.—Hoy es esperado en ésta Don Alfonso XIII, el cual celebrará una entrevista con Eduardo VII, regresando luego á Madrid.

Madrid 2, 8'25.

París.—En la estación de Arlés ha ocurido un choque de trenes, resultando varios muertos y heridos.

Madrid 2, 9'00.

Han llegado á Gibraltar los príncipes de Gales.

Esta noche saldrán para Londres.

Madrid 2, 9'20.

Melilla.—En la tarde del domingo las tropas imperiales y las del Roghi trabaron encarnizado combate que ha durado dos días, resultando empeñadísimo.

Hay gran expectación para conocer su resultado.

Telegramas de "La Marítima„

Palma 2.

Fondeado «Isla de Menorca» á las cuatro y media sin novedad.—Ginart.

Cotización Oficial

Madrid 1.° Mayo á las 17.

4°I° interior.	81'95
Id. 5 por 100	101'15
Banco España	438'00
Tabacalera.	402'00
París á la vista. . . .	15'05 á 15'00
Londres id. . . .	28'93 á 28'92

Gran baratura de paños

Por retirarse del negocio el dueño de la Sastrería de la

calle de Hannóver, 20

se vende á precios baratísimos un magnífico surtido de lanillas para la presente temporada que se acaba de recibir.

Trajes de caballero de alta novedad en variación de colores y dibujos á medida, desde 25, 30, 35, 40, 50 á 60 pesetas.

En iguales precios los hay azul, negro, tricot, estambres, jergas, bicuñas, alpacas negras y de colores.

Forrería de toda clase á precios de fábrica.

Se vende también la estantería y mostrador baratísimo.

CALLE DE HANNOVER, 20

GUANO MASSUET

PARA

la Agricultura en general

BARCELONA

Para conseguir buenas cosechas y desde luego sacar provecho del trabajo invertido en el desarrollo del expresado arte, es indispensable, ante todo, contar con la buena preparación de la tierra.

El GUANO MASSUET, es indiscutiblemente uno de los mejores que hasta hoy se conocen, como pueden probarlo las hortalizas, sembrados, plantas, viñas, etc., que han crecido en tierra abonada con dicho GUANO MASSUET, garantizado por su buen resultado.

Para informes: JUAN LLADO, Angel, 11, Mahon.

Gran depósito de Carburo de Calcio

Morera y Santamans.-Barcelona

Unicos concesionarios para la venta en la Isla de Menorca del Carburo de Calcio de la Sociedad Española de Carburos metálicos de Bergá.

Litraje de 340 á 350 litros por kilo.

Precios equitativos.

Para informes: JUAN LLADÓ, Angel, 11, Mahon.

Almacén de muebles de Sintes

BARATURA

Buffett comedor tallado y con mármol; seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visitad este establecimiento que hay

NOVEDAD

La Mutuelle de France des Colonies

Sóciedad de Seguros Mútuos sobre la Vida

Autorizada y aprobada por Decretos presidenciales de 18 Diciembre 1895, 31 Diciembre 1899, 7 Marzo 1901 y 29 Diciembre 1904, funcionan lo bajo la vigilancia directa y efectiva del estado francés, domicilio social: Place de la Republique Lyon.

Constitución en 15 años de un capital, permitiendo á todos asegurar en caso de vida y en caso de fallecimiento un dote para los hijos, una pensión para la vejez, una herencia para la familia. Por entregas desde 6 francos por mes durante 14 años.

Todos los fondos de los asociados convertidos en valores garantidos por el estado francés son depositados en el Banco de Francia.

Suscripciones realizadas desde su fundación en 1896 hasta el 31 de Noviembre de 1905.

VIDA Y FALLECIMIENTO

377 MILLONES 756.900 FRANCOS

Noticias y estatutos se facilitan gratuitamente en la Dirección para España y Portugal, Rambla de las Flores 17 pral., Barcelona.

Y por D. Miguel Thomás, Cardona y Orfila, 31, Mahón,

Para vender

Lo está una finca en el término de Alayor compuesta de casa, establo, cochera y de unas tres barcillas de tierra de sembradio.

También lo están dos casas situadas en la calle de San Sebastián de esta ciudad números 43, 45, 47 y 49.

Se cederá todo por un precio sumamente barato.

Infomarán en esta imprenta,

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Policia urbana

Por acuerdo del Ayuntamiento los escombros procedentes de las obras que se efectuen en esta ciudad y su término podrán ser depositados en el camino conocido por "Camí Llarch".

Lo que se anuncia para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda interesar á fin de evitarles el perjuicio que podía seguirles de hacerlo en otras caminos.

Mahón 2 de Abril de 1906.—El Alcalde José M.ª Mercadal.

DON BARTOLOME VIVES SEreynat *Administrador del Impuesto de Consumos de esta Ciudad y su tèrmino.*

Hago saber: á todos los que elaboren especies sujetas al impuesto de Consumos y en especial á los fabricantes de «Conservas de frutas y hortalizas», que estando comprendidos en el capitulo XV del vigente Reglamento para la administración y exacción del Impuesto de Consumos de 11 de Octubre de 1898, he de merecer de los mismos, que pasen el correspondiente aviso á esta Administración de en donde establecen sus fabricas, como tambien dar aviso un día antes de comenzar sus labores segun determinan los arts. 154 y 163 de dicho capitulo,

En caso contrario les parará los perjuicios que determina la vigente Instrucción.

Mahón 20 Abril de 1906.—El Administrador, Bartolomé Vives.

D. BENITO AGUILO MARTI, RECAU-*dador de Cédulas Personales en la Zona de Menorca de la que es Arrendatario D. Bartolomé Mir.*

Hago saber: Que la cobranza de las Cédulas Personales del año 1906 del distrito de Mahón tendrá lugar en esta Ciudad desde el día cinco de Mayo al 30 de Junio en la oficina de la Recaudación sita en la calle de la Infanta 12 desde las nueve á trece todos los días laborables y desde las nueve á las once los festivos.

Los que dejen de proveerse de su respectiva cédula, durante el plazo fijado, se les considerará como morosos, y se decretará contra los mismos el único grado de apremio que consiste en el pago del duplo del valor de las mismas, el cual se hará efectivo por la vía ejecutiva.

Lo que se anuncia en cumplimiento á lo dispuesto en los artículos 35 y 36 de la instrucción de Recaudadores de 26 de Abril de 1900.

Mahón 28 de Abril de 1906.—El Recaudador, Benito Aguiló

100 pesetas

á quien informe sobre paradero ó muerte de William H. Mitchell del Est.º de Washington (Nórte América), cuyas últimas noticias proceden de España.—Dirigirse: Consulado Estados Unidos, Madrid.

PARA ALQUILAR

Lo está la espaciosa y pintoresca casa del "Fanduco" propia para veranear.

Informarán, Arravaleta, 15, carpintería.

Manuel Buils

16 Nueva 16

En este establecimiento se acaba de recibir azufre y sulfato de cobre ambos de primera calidad, cotizándose á los precios siguientes.

Azufre

Saco de 50 kilos á 13 Ptas.
los 10 id. á 2'70 id.
el kilo á 0'30 id.

Sulfato de cobre

10 kilos 8 30 Pta.
1 kilo 0'80 id.

PARA VENDER

Lo está una casa situada en esta ciudad, calle de Vasallo en la que actualmente está instalado el fielato de consumos de la carretera de San Clemente compuesta de planta baja un piso, desvan y patio y una cochera contigua con varios establos.

Informará el Notario D. Francisco Andreu.

Nodriza

Hay una que desea encontrar criatura para amamantar en su propia casa.

Informarán calle Sta. Victoria, 17.

Vinos del pais

Blanco seco á 0'85.
Blanco regular á 0'75.
Blanco dulce forastero á 0'75.
Vino tinto á 0'50.
Id. id. á 0'45.
Jerez regular á 1'00.
Jerez seco á 1'10.

Tienda de Comestibles
de Juan Pons Juanico.—Luna, 22

MONUMENTOS

Arquitectónicos de España

Obra que ha obtenido un gran éxito. Se publica quincenalmente por cuadernos de 16 páginas de texto en español y francés, conteniendo tres preciosas láminas, ya en cromo, ó en negro, y multitud de intercalados, resultando su parte material digna de las grandezas artísticas que son su objeto.

La impresión de los «Monumentos Arquitectónicos de España» se hace con caracteres nuevos resultando de una perfecta legibilidad.

El coste de cada cuaderno es el de 3 pesetas.

Admite suscripciones D. Juan Barranco, Castillo 23.

COMANDANCIA DE ARTILLERIA

de Mahón.

Debiendo proceder esta Comandancia á la venta en pública subasta oral de pujas á la llana de una mula de derecho perteneciente á la misma, cuyo acto tendrá lugar el día 15 de Mayo próximo y hora de las diez en el Cuartel que ocupa la Bateria Montada de esta Comandancia en Villa-Cárlos, se hace saber para conocimiento de los que deseen tomar parte en ella.

Mahón 25 Abril de 1906.—El Comandante Mayor, Manuel P. Vidal.

DEPENDIENTE

Se necesita para sabados y Domingos en la peluqueria "La Española" de Cristobal Cardona, Calle Nueva.

Imp. de Fábregues, á cargo M. Ribé